



Po.	N°	Driver	Car	Man.	P.S. 1	P.S. 2	P.S. 3	P.S. 4	P.S. 5	P.S. 6	PAR ASS	P.S. 7	P.S. 8	P.S. 9	P.S. 10	P.S. 11	P.S. 12	Tempo Totale	Gap Leader	Gap Prec.
1	1	De Marchi E.	Subaru Impreza	Ninco	12,88	27,49	24,68	24,44	26,95	21,96		11,91	27,79	21,45	23,94	27,54	21,94	272,97	**	**
2	2	Bottazzi M.	Subaru Impreza	Ninco	13,25	29,50	23,29	25,99	27,69	22,48		12,15	26,67	22,62	25,12	27,68	21,03	277,47	+4,50	+4,50
3	26	Munier M.	Ford Focus	Ninco	13,75	27,43	23,42	26,01	27,60	21,25		11,99	28,39	23,32	24,98	29,03	23,09	280,26	+7,29	+2,79
4	18	Ciocchetti M.	Subaru Impreza	Ninco	12,11	28,56	26,58	24,69	27,74	23,69		12,00	27,91	22,99	24,33	28,13	22,71	281,44	+8,47	+1,18
5	46	David F.	Subaru Impreza	Ninco	13,06	29,58	22,91	25,37	29,74	23,17		13,04	28,39	22,47	27,30	28,17	22,24	285,44	+12,47	+4,00
6	3	Lavazza S.	Subaru Impreza	Ninco	13,40	28,26	25,39	25,12	27,77	24,48		13,09	30,34	22,76	25,44	28,22	21,67	285,94	+12,97	+0,50
7	21	Cervellati F.	Peugeot 307	Ninco	12,77	28,65	26,15	26,09	30,34	22,90		12,85	28,22	24,76	24,75	29,02	22,50	289,00	+16,03	+3,06
8	8	Franco D.	Peugeot 307	Ninco	12,35	28,02	23,66	25,89	27,93	23,07		12,66	30,69	23,64	27,01	31,91	23,05	289,88	+16,91	+0,88
9	64	Menegotto M.	Ford Focus	Ninco	13,06	29,71	22,65	26,92	28,40	25,05		12,83	29,81	23,68	25,53	31,00	21,81	290,45	+17,48	+0,57
10	28	Martinez M.	Subaru Impreza	Ninco	13,81	29,91	24,69	26,30	28,96	22,10		13,13	28,48	24,66	26,96	29,52	22,84	291,36	+18,39	+0,91
11	65	Pozzo L.	Peugeot 307	Ninco	13,27	32,62	25,09	26,63	29,34	23,67		12,66	30,50	22,72	25,17	31,77	21,88	295,32	+22,35	+3,96
12	12	Chentre E.	Subaru Impreza	Ninco	13,87	32,10	24,71	25,95	29,55	21,86		14,35	31,46	23,24	25,35	31,52	22,24	296,20	+23,23	+0,88
13	70	Montegrandi E.	Mitsubishi Lancer	Ninco	15,09	30,63	23,58	27,45	29,31	23,33		12,88	29,74	23,20	26,69	29,90	24,59	296,39	+23,42	+0,19
14	47	Panetto E.	Subaru Impreza	Ninco	12,96	33,58	26,30	28,91	28,63	22,80		13,58	30,63	23,19	26,14	30,40	23,41	300,53	+27,56	+4,14
15	82	Zucconelli A.	Ford Focus	Ninco	13,36	33,20	22,93	28,15	29,14	22,23		13,12	30,21	22,62	26,80	32,30	26,61	300,67	+27,70	+0,14
16	4	Sarteur G.	Citroen C4	Ninco	13,56	32,30	24,60	25,91	28,23	24,94		14,85	33,28	24,70	26,54	33,93	22,20	305,04	+32,07	+4,37
17	5	Giacomini C.	Subaru Impreza	Ninco	13,81	32,93	25,34	26,86	29,89	22,89		13,19	31,99	27,47	26,27	31,79	23,68	306,11	+33,14	+1,07
18	15	Schiapparelli M.	Ford Focus	Ninco	14,34	28,97	26,58	29,69	29,60	23,47		13,77	31,18	25,55	27,99	33,61	23,67	308,42	+35,45	+2,31
19	80	Morscher M.	Ford Focus	Ninco	17,09	32,15	26,21	25,67	29,83	24,29		15,09	32,43	25,79	24,95	30,08	25,33	308,91	+35,94	+0,49
20	81	Coscia F.	Mitsubishi Lancer	Ninco	14,32	34,16	31,95	26,63	34,51	32,27		13,37	30,84	31,46	30,75	33,38	23,44	337,08	+64,11	+28,17

Andamento della Gara

		P.S. 1	P.S. 2	P.S. 3	P.S. 4	P.S. 5	P.S. 6	P.S. 7	P.S. 8	P.S. 9	P.S. 10	P.S. 11	P.S. 12
Pos.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1°	1 De Marchi E.	18	8	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2°	2 Bottazzi M.	8	1	26	8	8	26	26	26	26	26	2	2
3°	3 Lavazza S.	21	18	1	26	26	8	8	2	2	2	26	26
4°	4 Sarteur G.	1	26	64	46	18	2	2	18	18	18	18	18
5°	5 Giacomini C.	47	21	46	18	2	18	18	8	46	8	46	46
6°	8 Franco D.	46	3	2	2	3	46	46	46	8	46	3	3
7°	12 Chentre E.	64	46	3	3	46	3	3	28	3	3	21	21
8°	15 Schiapparelli M.	2	2	18	64	64	28	64	3	28	21	8	8
9°	18 Ciocchetti M.	65	64	21	21	28	64	28	21	64	64	28	64
10°	21 Cervellati F.	82	15	28	28	21	21	21	64	21	28	64	28
11°	26 Munier M.	3	28	70	4	4	12	82	70	82	65	70	65
12°	28 Martinez M.	4	70	82	12	70	82	70	82	70	82	65	12
13°	46 David F.	26	4	15	70	12	70	12	65	65	70	12	70
14°	47 Panetto E.	28	65	4	65	82	4	65	12	12	12	82	47
15°	64 Menegotto M.	5	12	12	82	65	65	4	5	47	47	47	82
16°	65 Pozzo L.	12	47	65	5	5	5	5	47	4	4	5	4
17°	70 Montegrandi E.	81	82	5	15	15	15	15	15	15	5	4	5
18°	80 Morscher M.	15	5	47	80	47	47	47	4	5	15	80	15
19°	81 Coscia F.	70	81	80	47	80	80	80	80	80	80	15	80
20°	82 Zucconelli A.	80	80	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81

Racconto della gara





RE SENZA CORONA

De Marchi vince il Wales Rally, ma per il gioco degli scarti Bottazzi fa suo il titolo.

OPV Wales Rally 2009.

Si è chiusa con il Wales Rally la stagione 2009 dell'OPV Rally, al via dell'ultimo appuntamento della serie, venti concorrenti a sfidarsi su di un percorso misto, con tratti di asfalto intervallati da tratti di terra, per un totale di dodici prove speciali.

Si parte subito con la "Hafren", opportunamente modificata in modo da effettuare due passaggi nella stessa prova in posizioni diverse, il migliore è Ciocchetti, non nuovo a questi exploit in terra britannica, il biellese precede le due 307 di Dario Franco e Brice Cervellati, i cui test post Ulster Rally hanno dato buoni frutti, quarto posto per De Marchi, ottavo per Bottazzi ed 11° e 12° rispettivamente per Lavazza e Sarteur.

Nella lunga "Myherin" è Munier a staccare il miglior tempo seguito a sei centesimi da De Marchi, segue ancora Dario Franco davanti a Lavazza e Ciocchetti, ancora ottavo Bottazzi e addirittura 15° Sarteur.

Di passa quindi sulla "HalfWay" ridotta notevolmente rispetto allo scorso anno e con le condizioni di tenuta al limite del proibitivo, i big costretti ad attaccare trovano non poche difficoltà e i migliori tempi arrivano da Menegotto che precede David e Zucconelli, al ritorno dopo parecchio tempo di inattività. Bottazzi è quarto e precede Franco, Sarteur e De Marchi.

Dopo tre speciali Dario Franco guida la classifica davanti a Munier e De Marchi.

Si torna sulla "Hafren" con un doppio passaggio Ciocchetti prova a ripetersi interpretando bene la prova, ma non ha fatto i conti con De Marchi che vince la prova precedendolo di 25 centesimi e balza in testa alla gara, seguono, Lavazza e David. Quinta piazza spettacolo per Max Morscher e la sua Focus.

Nella quinta PS De Marchi si ripete precedendo Munier e Bottazzi, Ciocchetti quarto mantiene il passo dei primi, cade invece Cervellati che rovina un'ottima prestazione con un penultimo posto.

Si torna sull'insidiosa "HalfWay" con Munier che precede di pochi centesimi un redivivo Erik Chentre e De Marchi, si riaffaccia anche Martinez che precede uno Zucconelli ancora molto competitivo. Problemi per Franco 10°, Ciocchetti 15°, Lavazza e Sarteur rispettivamente 17° e 18°.

Si va al riordino con la classifica che vede De Marchi al comando seguito da Munier, Franco, Bottazzi, Ciocchetti, David, Lavazza, Martinez, Menegotto e Cervellati a chiudere la top ten.

Si riparte con De Marchi che allunga sugli inseguitori, vince la PS 7 davanti a Munier, Ciocchetti, Bottazzi e Franco. Perdono contatto definitivamente Sarteur e Chentre che chiudono staccatissimi nelle retrovie.

Nell'ottava speciale Bottazzi capisce che se vuole il titolo deve prendere qualche rischio in più e riesce nell'impresa vincendo la PS davanti a De Marchi, Ciocchetti e Cervellati che tenta di riparare all'errore in PS 5. Munier è quinto, mentre Franco con un doppio errore perde due posizioni passando da 3° a 5°.

A quattro speciali dal termine e con le posizioni ormai ben delineate, con Bottazzi comodamente terzo e con il fido scudiero Munier pronto ad un eventuale gioco di squadra, per De Marchi il titolo 2009 può considerarsi definitivamente svanito, non avendo più nulla da perdere il biellese tiene giù il piede... o meglio il dito, onorando il suo ruolo fino alla fine, vince così con un secondo su David la nona speciale, mentre Bottazzi pareggia il tempo con Zucconelli in terza posizione; precede il poker biellese nella decima speciale con al seguito rispettivamente Ciocchetti, Cervellati e Morscher, e fa sua anche la undicesima speciale precedendo Bottazzi, Ciocchetti e David.

L'ultima speciale va a Bottazzi seguito da Stefano Lavazza, che con le ultime prestazioni agguanta un sesto posto che gli consente, in campionato, di risalire sul gradino più basso del podio per il secondo anno consecutivo a spese di Giovanni Sarteur, che con una gara da dimenticare torna a vestire la maglia del primo escluso dal podio.

Il Wales Rally sancisce la terza vittoria ed il settimo podio stagionale per De Marchi, segue Bottazzi, quindi il duo Munier – Ciocchetti abituati a buoni risultati in terra anglosassone, Ottima quinta piazza per Francesco David che precede Lavazza ed uno strepitoso Cervellati, che forse senza quell'errore nella quinta PS poteva ancora migliorare la sua prestazione.

Ottavo Dario Franco che al ritorno dopo due scarti forzati ha lottato con i primi fino a quella maledetta ottava speciale. Chiudono la top ten Menegotto e Martinez.

Primo fuori dai dieci è Pozzo che precede Chentre, Montegrandi, Panetto e Zucconelli, autore di ottimi tempi dopo due anni di assenza all'OPV. Seguono i delusi della trasferta britannica Sarteur e Giacomini fuori dai giochi troppo presto, chiudono la classifica Schiapparelli, Morscher, che però può consolarsi con delle belle prestazioni in speciale, e il simpaticissimo Fausto Coscia, a tutti questi ultimi va il consiglio di non mollare, due anni fa in queste posizioni c'era un certo debuttante di nome Bottazzi Mirko, oggi quel nome è in vetta al Campionato OPV Rally 2009.

Si chiude quindi il campionato OPV Rally 2009 con la vittoria di un ottimo Mirko Bottazzi in una stagione che lo ha visto quasi sempre protagonista, scartando infatti l'unica "macchia" svedese, riesce a superare di due punti Enrico De Marchi, al biellese non sono bastati i sette podi in sette gare e gli undici punti di vantaggio finali, per il gioco degli scarti si ritrova secondo. Si confermano invece Stefano Lavazza, terzo, e Giovanni Sarteur, quarto, ad entrambi manca ancora la continuità nei risultati, ma la strada presa è sicuramente quella giusta.

Quinta piazza per Erik Chentre, con un netto miglioramento rispetto allo scorso anno quando giunse tredicesimo. Claudio Giacomini perde una posizione rispetto alla stagione passata e forse proprio nell'ultima gara in Galles, ad approfittarne è Mimmo Martinez che chiude al sesto posto. Nomi nuovi anche all'ottavo e nono posto con rispettivamente Manolo Menegotto e Mario Ciocchetti. Discorso a parte va fatto per il decimo posto di un Dario Franco sicuramente sfortunato, partito bene al Montecarlo, ha poi dovuto fare i conti con la sfortuna prima e con gli scarti forzati poi, questo ha sicuramente tolto al campione 2007 un ruolo da protagonista. Stesso discorso si può fare anche per Michel Munier, preceduto in campionato da un Francesco David alla sua prima partecipazione completa all'OPV Rally. Prima del femminile Antonella Puddu, tredicesima quest'anno rispetto all'ottavo del 2008, quando però partecipò a tutte le gare in programma.

Prestazioni troppo altalenanti per Schiapparelli, Montegrandi, Pozzo, Cervellati e Pirali, mentre seguono piloti con troppe poche presenze per poter fare risultato, ma con alcuni nomi degni di nota per le ottime prestazioni ottenute, come Marco Franzoso secondo in Portogallo, Niki Squiccimarra con ottimi piazzamenti al "Monte" ed in Svezia, Maurizio Rollandin quarto in Svezia, nomi che con una frequenza maggiore potrebbero dare filo da torcere a piloti ben più in alto in classifica.

Ora l'appuntamento è per l'OPV Cup con la categoria Legend, e con il GranGalà OPV con cena e premiazione.