

REGOLAMENTO TECNICO RALLY SLOT

CATEGORIA PORSCHE 911 SC Fly Racing

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria in configurazione da scatola a livello professionale, con minime

Modelli ammessi:

PORSCHE 911 SC Fly Racing

Carrozzeria

Non sono consentite modifiche se non quelle della riverniciatura del modello, possibilmente riproducenti livree rallistiche. All'interno dell'abitacolo dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota e tutti gli accessori previsti nel modello di scatola. Si possono rimuovere antenne, tergiluce e specchietti retrovisori durante la gara al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie. E' permesso il basculamento.

Assali

Liberi in materiale ferroso

Telaio

Di serie

Sono permesse "leggere" smussature per facilitare il basculamento.

E' permesso il basculamento del banchino motore.

Banchino motore di colore nero

Molle di colore rosso

E' autorizzato l'uso di rondelle per sollevare la carrozzeria

Cerchi

Di serie

Oppure professionali nella misura 15,8 x 8,3. Copicerchi obbligatori Porsche

Motore

Di serie mod. Fly Rally racing 1

I cavi che portano al pick-up sono liberi.

Pick-up

Di serie. Con molla

Trasmissione

Corona in line 27 denti

Pignone 9 denti

Boccole

di serie possono essere incollate.

Pesi e Magneti

Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.

Gomme

Anteriori: libere nella misura e nella marca. Non possono essere incollate ai
Devono coprire interamente il cerchio

La macchina posta su una base di riscontro, deve avere le ruote anteriori che

Posteriori: solo nella misura 19x10 secondo Reg. Part. Di Gara
Non possono essere incollate ai cerchi.

Le carreggiate, anteriore e posteriore, non possono sporgere oltre al limite della
E' permesso l'uso di distanziali

Viti

Le viti di fissaggio, della carrozzeria e del banchino motore, sono libere

Varie

Tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Norme generali e specifiche

Vale, se presente, quanto indicato sul regolamento particolare di gara.